

# L'Indi Sediciós

- **Zona:** Roca Gran d'en Ferrús. Serra d'Ensija. Berguedà
- **Aperturista:** Joan Vidal (Indi) octubre 2017
- **Dificultad:** 6b+/Ae
- **Dificultad obligada:** V+/Ae
- **Longitud:** 155m
- **Orientación:** Suroeste
- **Equipamiento:** Equipada con parabolts, burils, pitones y puente de roca. Reuniones superiores rapelables
- **Material:** 14 cintas, opcional semáforo de aliens, opcional estribo
- **Horario:** 1h30' aproximación, 2h40' escalada, 1h50' retorno (con rápeles)
- **Agua:** Pillar antes de llegar

## Aproximación



Pie de vía

Circulando desde Figols a Peguera por la BV-4025 unos pocos metros después del desvío hacia Peguera hay una pista que sale a mano derecha. Nosotras dejamos el vehículo [al inicio de la pista](#). Se están realizando trabajos forestales y algún tramo está en mal estado. Con un coche alto se podría dejar el vehículo más adelante.

Desde el inicio de la pista salimos caminando hasta que, al cabo de unos 30 minutos, veamos un desvío donde una de las indicaciones es *GR-107 Camí ral de Peguera a Ferners L'Estret 3km*. Unos 10 minutos después de esta señal deberíamos ver una roca con una pared que desploma en el lado derecho y cerca de un hito marcando un desvío. Tomarlo, cruzar la pradera y pasar de la casa derruida. Estamos encaminados por el GR-107 con marcas rojas y blancas. Ir siguiéndolo pasando de largo prácticamente toda la pared de la Roca Gran d'En Ferrus La vía empieza a unos 5 metros de distancia del GR.



Primer seguro



El inicio de vía deberíamos ver un diedro y a su izquierda un espolón con la roca algo rota. Desde el suelo se ve el primer pitón de color amarillo y más arriba el primer buril.

## La Vía

- **L1 (6a - 25m):** Iniciamos la vía por el sistema de fisuras donde se ve la roca algo rota, pero aguanta. Iremos siguiendo los seguros. En un momento dado, en un tramo fácil, tendremos un parabolts oxidado a la derecha donde la pared se ve sucia; es por ahí. Cuando hayamos chapado el puente de roca veremos la R a la izquierda.
- **L2 (IV - 25m):** Desde la R se llega a ver el primer pitón. Largo de transición donde salimos por nuestra izquierda. Iremos a una repisa donde la pared de en frente está algo abombada; la reunión la encontraremos a la derecha del abombamiento a la altura de repisa.
- **L3 (6b+/Ae - 25m):** El buril y los parabolts nos marcan la dirección a escalar. Al principio tendremos un conglomerado con tacto muy bueno. Nos encontraremos los pasos de Ae y pasamos a un muro ligeramente desplomado, pero con buen canto. El último metro antes de llegar a la R está bastante descompuesto y hay que vigilar para no tirar nada al compañero.
- **L4 (6a+/Ae - 30m):** Desde la R vemos los parabolts a nuestra derecha y si pasamos la cabeza al otro lado del espolón, veremos también los dos primeros pitones. Ascendemos por ahí, reseguiremos con pasos de Ae los parabolts y a partir del siguiente pitón tocará ascender. Estaremos de nuevo en una placa con canto.
- **L5 (V - 30m):** Los seguros nos marcan por donde ir. Tendremos varios parabolts que nos llevarán hacia un diedro amplio con alguna fisura. Cuando ésta se acabe veremos un parabolts sin ver el siguiente seguro. Ir por lo más fácil con tendencia hacia la derecha y veremos el último seguro antes de llegar a la R que se encuentra a la izquierda del último parabolts.
- **L6 (6a - 20m):** Volveremos a ver los seguros que nos protegen los pasos más duros del largo desde la reunión. Enseguida se suaviza la dificultad y, escalando con una ligera tendencia hacia la derecha, iremos a parar a la última R

## Descenso

Rapelamos desde la R6 a R4 que en línea recta son aproximadamente 45 metros y desde la R4 a la repisa donde está la R2. Desde ahí hay una bajada fácil (mirando la pared hacia la izquierda) que nos lleva de nuevo al GR y descendiendo un poco volveremos a estar a pie de vía. Deshacer el camino de ida.

## Opinión personal y experiencia personal

Vía totalmente equipada con un inicio del tercer largo buenísimo; lástima que no sea más largo ese tramo. Usamos la reseña del aperturista, pero nos encontramos más seguros de los indicados. En nuestro caso llevábamos aliens y friends hasta #1, pero no pusimos nada. Respecto al estribo, una de nosotras llevaba, la otra no y ésta se montó un pedal con una baga. Era necesario en momentos puntuales.

Como ya se ha comentado en la aproximación, se puede dejar el coche más adelante. No conocemos la zona, pero hemos visto que hay gente que ha empezado 'su' track por otra pista. In situ no pudimos mirar mucho por falta de cobertura.

El enclave donde se encuentra la vía es precioso.



## L'Indi Sedició 6b+/Ae (V+/Ae) 155m

Zona: Roca Gran d'en Ferrús. Serra d'Ensjia. Berguedà  
Aperturista: Joan Vidal (Indi) octubre 2017  
Material: 14 cintas, opcional semàforo de aliens, opcional estribo de roca. Reunions superiors rapelables  
Orientació: Suroeste

