

La Chorrera. La Chorrada

- **Zona:** Roques De Masmut. Peñarroya (Pena-Roja) de Tastavins
- **Dificultad:** 6c/A1
- **Dificultad obligada:** V+/A1
- **Longitud:** 190m
- **Orientación:** Sur
- **Equipamiento** con parabolos, spits, puentes de roca.
- **Material:** 16 cintas alguna larga, camalot 0,75 (para reforzar un seguro)
- **Horario:** Aproximación 7', escalada 4h30' (cordada de 3), retorno 15'
- **Agua:** En el pueblo de Peñarroya hay bares donde comprar

Aproximación



La última población antes de llegar a Les Roques de Masmut es Peñarroya de Tastavins. En la calle por la que entraremos al pueblo nos encontramos el hotel de Tastavins. En frente parte una callejuela que es la que hemos de tomar, donde también estará indicado Roques del Masmut. Serpentearemos por unas calles de la población hasta llegar a una pista. A la altura de una blasa, tomar el desvío de la derecha. Seguimos la pista principal hasta el punto donde se ensancha y donde veamos las paredes.

Desde el aparcamiento no seguimos ninguna de las indicaciones que hay en el poste informativo, sino que tomamos un senderito marcado con un hito que se ve que se dirige hasta la pared. En la pared tenemos que buscar la palabra Chorrera y encima ya veremos la fisura por donde se inicia la escalada en artificial.



La Vía

- **L1 (V+/Ae - 30m):** El largo comienza con escalada artificial resiguiendo una fisura. Tiene una clara tendencia hacia la izquierda y los seguros no dan lugar a duda. Cuando se acabe la parte de artificial, no veremos nada ningún seguro, tiramos rectos y ya encontraremos algo. Después, ir con tendencia hacia la izquierda a buscar una canal.
- **L2 (V+/Ae - 30m):** Vamos alternando tramos en artificial y tramos en libre. En algún trozo la roca es mala y tampoco invita a probar los pasos en libre habiendo gente debajo. Los seguros no permiten que haya pérdida posible, éstos nos llevarán a una chimenea donde al inicio toca vigilar la roca. Una vez superada nos dejará en una cómoda repisa.
- **L3 (6a/Ae - 25m):** Desde la reunión se ven claramente los seguros. Es mejor pasar sin la mochila a la espalda. Una vez fuera nos dirigimos hacia la derecha para ir a buscar una panza donde hay que apretar un poco. Cuando lo hayamos superado, reseguiremos la placa correctamente asegurada.



- **L4 (6c/Ae - 25m):** No hay pérdida posible ya que los seguros son perfectamente visibles. Iniciamos con un tramo algo roto, para ir a para a otro con presas bastante finas. Iremos a buscar la sabina y a posteriori, la reunión por un tramo más fácil.
- **L5 (6a+/Ae - 30m):** Salimos hacia la derecha siguiendo unas chapas. Más adelante, sobre la mitad de largo nos encontraremos un paso fino. Seguimos ascendiendo, en un momento dado hemos de tirar hacia la izquierda. Justo antes de la R tendremos un paso de bloque.
- **L6 (6b+ - 50m):** Desde la reunión nos dirigimos hacia la derecha para superar un paso de bloque. A partir de aquí, la roca será excelente, los seguros alejan más. Nos podemos saltar la reunión que hay al cabo de unos 20 metros e ir directamente hasta la cima.

Retorno



Desde la reunión iremos con una ligera tendencia hacia la izquierda. En seguida encontraremos hitos que nos llevarán al camino de descenso.

Opinion personal y experiencia personal

En nuestro caso complementamos el primer seguro que hay en el primer largo con el camalot del 0.75. A saber si ese cordino aguanta un saque.

Al inicio tiene bastante escalada en artificial, pero a medida que subamos irá siendo menos.

La vía está equipada con aire deportivo, pero es mejor. La calidad de la roca muchas veces no acompaña, y a nivel psicológico, tranquiliza tener tantos seguros. Es al final de la vía donde encontramos la mejor roca y los seguros también alejarán algo más.



La Chorrera. La Chorrada. Roques de Masmut 6c/A1 (V+/A1) 190m

Zona: Roques de Masmut. Peñarroya (Pena-Roja) de Tastavins
Material: 16 cintas alguna larga, camalot 0,75 (para reforzar un seguro)
Equipada con parabolos, spits, puentes de roca
Orientación: Sur



R6(50m)

IV

V

6b+

R5(30m)

6a+

VI/Ae

R4(25m)

6c

VI/Ae

R3(25m)

6a

V+/Ae

R2(30m)

6a

Ae

VI/Ae

R1(30m)

V+

V

Ae

